

**浙江省机场集团有限公司  
2021 年年度报告**

**2022 年 5 月**

# 目 录

第一节	重要提示及公司基本情况 .....	1
第二节	会计数据和财务指标摘要 .....	2
第三节	董事会报告摘要 .....	2
第四节	公司负责人任职情况 .....	3
第五节	年度薪酬及经营业绩考核结果情况 .....	4
第六节	年度重大事项 .....	4

## 第一节 重要提示及公司基本情况

### 一、重要提示

本公司年度会计数据和财务指标经普华永道中天会计师事务所审计。

### 二、公司基本情况

浙江机场集团有限公司注册成立于2013年4月，是省属国有全资企业。根据省委、省政府关于整合全省机场资源、搭建航空大平台的决策部署，浙江机场集团通过资产整合和管理输出的方式整合了宁波、温州、舟山、衢州、台州、义乌机场和正在建设的嘉兴、丽水机场。2017年11月，更名为浙江省机场集团有限公司（以下简称“集团公司”），注册资本金100亿元人民币。集团公司定位为我省民航基础设施投融资建设、机场运营管理和航空产业发展的省级平台，是掌控航空资源的战略平台，壮大航空产业的创新平台，引领航空经济的基础平台，业务布局主要为：机场投资建设及运营管理，航空关联业务、临空经济投资开发与运营、通用航空运营及产业开发、航空投融资业务。集团公司下辖二级子公司有：杭州萧山国际机场有限公司、宁波机场集团有限公司、温州机场集团有限公司、舟山普陀山机场有限公司、浙江省衢州机场管理有限公司、浙江省台州机场管理有限公司、浙江省义乌机场管理有限公司、浙江机场投资有限责任公司、浙江机场集团保安服务有限公司、浙江空港培训服务咨询有限公司、浙江杭州临空经济开发有限公司、浙江省通

用航空产业发展有限公司、浙江省空港融资租赁有限公司、浙江省空港贵宾服务有限公司。

## **第二节 会计数据和财务指标摘要**

详见财务报告

## **第三节 董事会报告摘要**

一年来，在集团董事会决策引领下，集团公司坚决贯彻落实省委、省政府决策部署，统筹推进疫情防控和运输生产经营，坚守疫情防控空中门户，有力维护了社会大局稳定；应势而为恢复运输生产，有效助力了构建新发展格局；提高“政治年”工作站位，确保了安全服务平稳有序；聚焦聚力数字化改革，以先行姿态打造了机场特色硬核成果；抓好“开局年”谋篇布局，构筑了更强劲发展优势；持续深耕关联业务拓展，撑起了更广阔发展空间；在治理能力提升上扎实推进，实现了“量、质、效”的大变化。2021年，全省机场完成客运量5182.8万人次、航班起降量45.45万架次，同比2020年分别增长3.73%、4.58%，全年客运量在全国省（直辖市）排名第五；全省机场完成货运量112.6万吨，同比2020年增长10.46%，同比2019年增长25.13%，疫情形势下连续2年实现两位数增长，全国省（直辖市）排名连续五年稳固第四。

## **第四节 公司负责人任职情况**

(2021年12月)

王 敏 浙江省机场集团有限公司董事长、党委书记  
郑向平 浙江省机场集团有限公司董事、总经理、党委副书记  
王安平 浙江省机场集团有限公司董事、党委副书记  
王恭裕 浙江省机场集团有限公司董事、副总经理、党委委员  
朱 潜 浙江省机场集团有限公司副总经理、党委委员  
徐树雄 浙江省机场集团有限公司副总经理、党委委员  
魏建根 浙江省机场集团有限公司副总经理、党委委员  
朱君明 浙江省机场集团有限公司纪委书记、党委委员  
郑智银 浙江省机场集团有限公司职工董事、党委委员、工会主席

## 第五节 年度薪酬及经营业绩考核结果情况

年度薪酬按照省国资委与集团公司签订的《经营业绩考核责任书》中相关规定执行。经营业绩考核由普华永道会计师事务所出具《经营业绩考核专项审计报告》，并最终由省国资委核定。截至信息公开日，集团公司尚未取得省国资委2021年度经营业绩考核结果的最终批复。

## 第六节 年度重大事项

### 一、重大人事事项

1. 4月25日，根据公司章程，经中共浙江省委提议，集团公司董事会审议通过不再聘任蒋福敏、金胜昔同志为浙江

省机场集团有限公司副总经理事宜。

## 二、重大投资、融资事项

(一) 2月19日, 集团公司发行2021年度第一期8亿元超短期融资券, 发行期限180天, 票面利率2.7%。

(二) 8月13日, 集团公司发行第二期8亿元超短期融资券, 发行期限180天, 票面利率2.25%。

(三) 投资总体完成情况。2021年, 集团公司实际投资总额79.48亿元。